MIRAGE V PILOTS ASSOCIATION

Newsletter 01, 2012
srt@mirage5.be

Srt MPA
srt@mirage5.be
04/370.19.87

Woord van de voorzitter / Mot du président

Aangezien de laatste AV mij weer het voorzitterschap van onze vereniging heeft toevertrouwd, bied ik jullie met veel genoegen, in naam van de ganse ploeg, onze allerbeste wensen aan voor een uitstekend 2012.

Een welgemeend dankwoord aan onze vriend Pros PAESSENS voor de uitmuntende jaren waarin hij voor ons gezorgd heeft en voor de doeltreffendheid waarmee hij een strikt budgetbeheer (niet eenvoudig met weinig geld), een ingewikkeld projectbeheer (niet eenvoudig als je moet uitdenken, richting geven en dan naar de essentie gaan) en beheer van mensen (niet eenvoudig met het aantal beschikbare stijfkoppen – ik ging bijna zeggen met een groot b…).

Op onze stevige fundering gaan we verder, niet alleen met de verdere uitbouw van ons enorm "Wiki-Mirage" project, maar ook met het weven van de vriendschaps- en samenhorigheidsbanden tussen allen die dit mythisch vliegtuig gediend hebben.

Het "Wiki-Mirage"project is uniek in de geschiedenis van de Belgische luchtvaart (en in die van het land, waarom het niet vermelden?). meer dan 80.000 gedigitaliseerde documenten over “onze” Mirage zullen geleidelijk online gezet worden, op een beveiligde manier, om jullie die de geschiedenis ervan geschreven hebben,toe te laten jullie herinneringen mee te geven en te delen. Op termijn zal de Luchtvaart afdeling van het Legermuseum het resultaat van tienduizenden werkuren krijgen…

Maar we willen dit ook delen met elke organisatie die hetzelfde probleem heeft: herinneringen digitaliseren, een beveiligde interactieve website opbouwen en, mits uitwisseling van ervaringen en anekdotes, een luik van dit gemeenschappelijk geheugen (her)opbouwen. Neem contact op en we doen al het mogelijke om u te helpen.

In de volgende rubriek legt Luc MERCIER u het gebruik uit van onze website. Alvorens hem het klavier te geven wil ik hem zeggen hoeveel onze ploeg hem bewondert en waardeert. Zonder hem zou er niets gebeurd zijn en waren we, zoals velen, een clubje geworden van nostalgische “have been”s.

Bedankt Luc, … aan u !

Jean-Pol Sparenberg

Notre dernière AG m'ayant à nouveau confié la présidence de notre Association, c'est avec plaisir qu'au nom de toute notre équipe, je vous adresse nos meilleurs vœux pour une excellente année 2012.

Un tout grand merci à notre ami Pros PAESSENS pour l'excellence des années pendant lesquelles il a veillé sur nous et pour l'efficacité avec laquelle il est parvenu à concilier gestion financière rigoureuse (pas évident quand il n'y a pas beaucoup de sous), gestion de projet complexe (pas évident quand il faut inventer, canaliser puis aller à l'essentiel) et gestion humaine (pas évident vu la densité de fortes têtes - j'ai failli dire de grandes g...).

Sur ces bases solides qui sont les nôtres, nous allons continuer, non seulement à développer le projet un peu fou de notre "Wiki-Mirage", mais aussi à tisser des liens d'amitié et de complicité entre tous ceux qui ont servi cet avion mythique.

Le projet "Wiki-Mirage" est unique dans l'histoire de l'aviation belge (et dans celle du pays, pourquoi le taire ?). Plus de 80.000 documents digitalisés concernant « notre » Mirage vont progressivement être mis en ligne, de façon sécurisée, pour vous permettre, à vous qui avez écrit son histoire, de dire et de partager vos souvenirs. A terme, la section Air du Musée de l'Armée recevra le fruit de dizaines de milliers d'heures de travail...

Mais nous voulons également faire profiter de notre expérience, tout organisme qui se trouverait confronté avec le même type de problème : digitaliser des souvenirs, créer un site sécurisé inter-actif et, en partageant expériences et anecdotes, (re)construire un pan d'une mémoire collective. Contactez-nous et nous ferons l'impossible pour vous aider.

Dans les pages qui suivent, Luc MERCIER va vous guider dans le mode d'emploi de notre site. J'en profite, avant de lui céder le clavier, pour lui dire toute l'admiration et l'estime de notre équipe. Sans lui, rien ne se serait passé et sans lui, nous serions sans doute devenus un simple club de "have been" nostalgiques comme il y en a tant.

Merci à toi, Luc et... à toi !

Jean-Pol Sparenberg

Wiki-Mirage

Le wiki Mirage est maintenant opérationnel et plus de 6000 photos sont disponibles via l’adresse

www.mpa-mirage5.be

Le wiki n'est accessible QUE pour les membres de la MPA en ordre de cotisation. La raison en est double : d’une part, le développement du wiki est loin d’être terminé et nous devons continuer à en financer le développement ; d’autre part, nous n'avons pas encore solutionné le problème d'un accès public lié

De wiki Mirage is nu in gebruik en er zijn meer dan 6000 foto’s beschikbaar via het adres

www.mpa-mirage5.be

De wiki is ENKEL toegankelijk voor MPA leden die in orde zijn met hun bijdrage. Dit voor 2 redenen: enerzijds is de ontwikkeling van de wiki verre van beëindigd en moeten wij deze verder blijven financieren; anderzijds hebben nog geen oplossing gevonden voor het aspect openbare toegang gebonden aan de

aux droits de propriété intellectuelle sur certains documents.

Attention ! Les codes d'accès du site MPA ***www.mirage5.be*** ne sont **pas valables** pour accéder au Wiki Mirage. Les membres MPA en ordre de cotisation peuvent demander leur code d'accès via la page d'accueil du wiki.
La seule procédure utilisable pour obtenir des codes d'accès est de se rendre sur le site du wiki

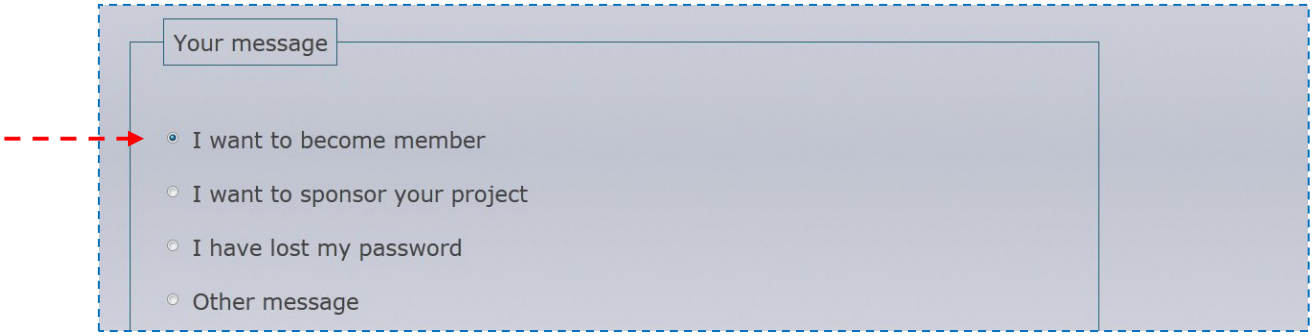
intellectuele eigendomsrechten op bepaalde documenten.

Opgelet ! De toegangscodes van onze site ***www.mirage5.be*** geven **geen toegang** tot de Wiki Mirage. MPA leden die in orde zijn met hun bijdrage kunnen hun toegangscodes aanvragen via de verwelkomingpagina van de wiki.

De enige juiste werkwijze is om de toegangscodes aan te vragen is naar de wiki site te gaan

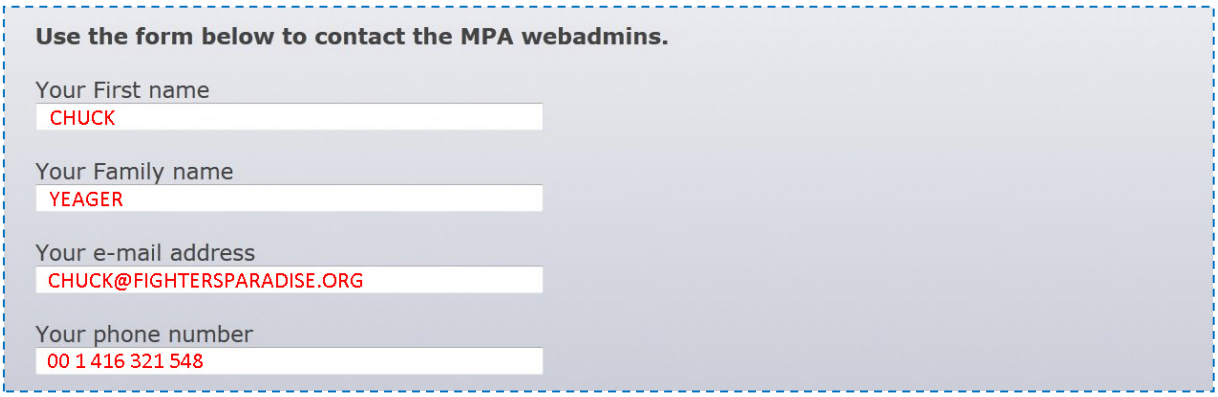
1 - Choisir l'option **"I want to become a member"** (... du Wiki),

1 - De optie **"I want to become a member"** (... van de Wiki) kiezen,



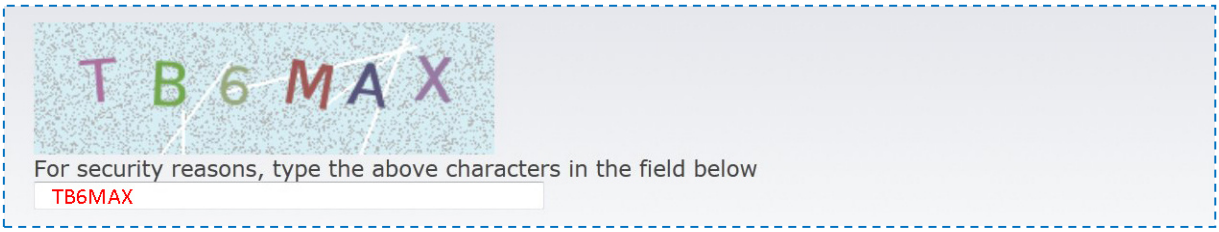
2 - Remplir le formulaire de demande d'accès

2 - Het aanvraagformulier invullen



3 - Taper les caractères du message de sécurité

3 - De tekens van het beveiligingsbericht intikken

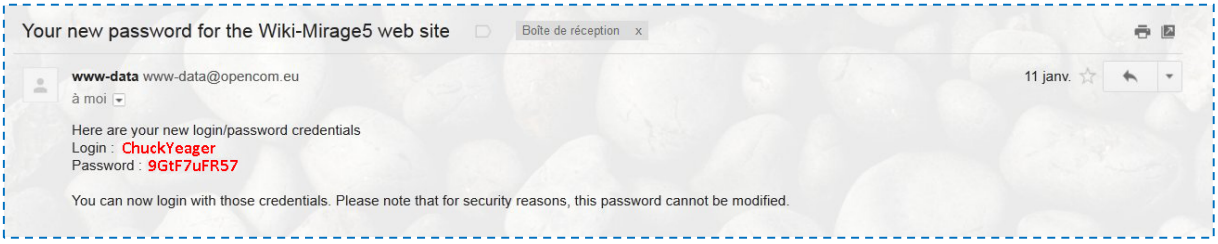


4 - Cliquer sur **"Send my request to the MPA"**

4 - Klik op **"Send my request to the MPA"**

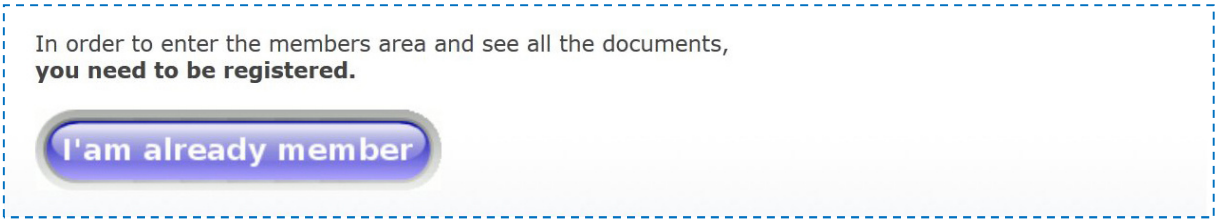
Après vérification du membership, l'adresse mail du wiki www-data@opencom.eu enverra vos login et mot de passe à l'adresse de messagerie que vous aurez mentionnée.

Na controle van het lidmaatschap zal u via het wiki-adres www-data@opencom.eu uw login en paswoord ontvangen op het door u vermelde mailadres



Grâce à ces login et mot de passe, il vous sera ensuite possible d'entrer sur le wiki via le bouton **"I'm already member"**

Met deze login en het paswoord kan u dan toegang krijgen tot de wiki via de knop **"I'm already member"**



La recherche de documents peut ensuite débuter via le menu "My Memory".

Vervolgens kan er begonnen worden met het opzoeken van documenten via het menu "My Memory".

Happy hunting !

Luc Mercier

Verslag Algemene Vergadering / Compte-rendu Assemblée Générale

Verslag van de Algemene Vergadering MPA op 16 Sep 11

1. De voorzitter opent de vergadering om 10u30, hij verwelkomt de deelnemers en geeft een overzicht van de activiteiten sinds het tienjarig bestaan van de MPA. Hij vraagt definitief ontslagen te worden als voorzitter wegens persoonlijke redenen.
2. Luc MERCIER en Jean-Pol SPARENBERG geven een overzicht van de evolutie van de Wiki-Mirage waarin reeds meer dan 500 foto's werden ingebracht en de verdere upload vlot verloopt. Er wordt meer actieve deelname gevraagd aan de leden om de identificatie van de foto's te vervolledigen.

Compte-rendu de l'Assemblée Générale MPA du 16 Sep 11

1. Le président ouvre l'Assemblée à 10h30, il accueille cordialement les participants et donne un aperçu des activités depuis les dix années d'existence de MPA. Il demande sa démission définitive comme président pour raisons personnelles.
2. Luc MERCIER et Jean-Pol SPARENBERG expliquent l'évolution du Wiki-Mirage où plus de 500 photos ont été introduites et l'upload continue rapidement. Nous demandons aux membres de participer d'une façon plus active à l'identification les photos.

3. Verslag van de penningmeester.

   Het jaarverslag van de penningmeester omvat de klassieke inkomsten en uitgaven. De kascommissaris Chris DEMUNTER spreekt zijn algehele voldoening uit en de AV verleent unaniem kwijting aan de penningmeester.

4. Verkiezing van de beheerders.

   Volgende beheerders nemen ontslag : Marie-Jeanne BOULARD en Eddy KELLENS. Gezien het aantal beheerders minder is dan 15 en er geen nieuwe kandidaten zijn, is een stemming overbodig.

   Volgende leden vormen de Beheerraad:

   Cis AERTS: penningmeester
   Michel AUDRIT
   Antoine BERTRAM
   Pierre CORNUT: hulpsecretaris
   Patrick DEMORTIER
   Chris DEMUNTER: kascommissaris
   Marcel DEPETTER
   Jean-Claude KAISIN
   Luc MERCIER: secretaris
   Jaques PIL
   Pros PAESSENS: ondervoorzitter
   Paul RORIVE
   Jea-Pol SPARENBERG : voorzitter
   Jan VINGERHOETS: hulpsecretaris

De voorzitter dankt de ploeg voor de vruchtbare samenwerking.

3. Rapport du trésorier.

   Le rapport annuel du trésorier reprend les sorties et entrées classiques. Le vérificateur aux comptes , Chris DEMUNTER, fait son rapport. Vu l'absence de remarques, l'AG approuve unanimement et donne décharge au trésorier.

4. Election des Administrateurs.

   Les Administrateurs suivants démissionnent : Marie-Jeanne BOULARD et Eddy KELLENS. Comme le nombre d'administrateurs ne dépasse pas les 15 prévus et qu'il n'y a pas de nouveaux candidats, le vote n'est pas nécessaire .

   Le Conseil d'Administrateurs est composé comme suit :

   Cis AERTS: trésorier
   Michel AUDRIT
   Antoine BERTRAM
   Pierre CORNUT: secrétaire adjoint
   Patrik DEMORTIER.
   Chris DEMUNTER: vérificateur aux comptes
   Marcel DEPETTER
   Jean-Claude KAISIN
   Luc MERCIER: secrétaire
   Pros PAESSENS: vice-président
   Jaques PIL
   Paul RORIVE
   Jean-Pol SPARENBERG: président
   Jan VINGERHOETS: secrétaire adjoint

Le président remercie l'équipe pour sa coopération fructueuse.

Lidgeld / Cotisation 2012

Vergeet niet dat het lidgeld ten laatste op 1 april betaald moet zijn om van de aangeboden voordelen te kunnen genieten en om het paswoord te verkrijgen voor het private gedeelte van de website.

De MPA stelt u sedert 2011 een keuze voor tussen 3 jaarlijkse ledenbijdragen:

- de “Golden Card” aan € 100 met 50% vermindering voor 2 personen bij MPA special social events en 50 % vermindering bij aankoop van MPA producten (boeken, Dvd’s, _)
- de “Silver Card” aan € 60 met 25% vermindering voor 2 personen bij MPA special social events en 25 % vermindering bij aankoop van MPA producten
- de “Bronze Card” aan € 20 : standaard lidgeld

Het door u gekozen bedrag, Gold, Silver of Bronze, dient ten laatste op 31 maart overgeschreven te worden op de rekening van de Mirage 5 Pilots Association :

IBAN : BE28 9796 3610 8120

BIC : ARSPBE22

met vermelding “Lidgeld 2012 - NAAM VOORNAAM”.

Cis AERTS, MPA Schatbewaarder

N’oubliez-pas que la cotisation doit être payée avant le 1er avril afin de pouvoir profiter des avantages offerts et d’obtenir le mot de passe pour accéder à la partie privée du site.

La MPA vous propose depuis 2011 le choix entre 3 cotisations annuelles :

- la “Golden Card” à 100€ incluant 50% de réduction aux MPA special social events pour 2 personnes et 50% de réduction lors d’achats de produits MPA (DVD, livres,...)
- la “Silver Card” à 60€ incluant 25% de réduction aux MPA special social events pour 2 personnes et 25% de réduction lors d’achats de produits MPA
- la “Bronze Card” à 20€ : cotisation standard

Le montant que vous aurez choisi, Gold, Silver ou Bronze, est à verser avant le 31 mars sur le compte de la Mirage 5 Pilots Association :

IBAN : BE28 9796 3610 8120

BIC : ARSPBE22

avec la mention “Cotisation 2012 - NOM PRENOM”.

Cis AERTS, Trésorier MPA

Reeds in orde op 24 januari 2012

Déjà en règle le 24 janvier 2012

AERTS CIS, AUDRIT MICHEL, BERTRAM ANTOINE, DE MUNTER CHRIS, DE PETTER MARCEL, DEFOURNY ETIENNE, DEMORTIER PATRICK, HODY (BOULARD) MARIE-JEANNE, JANSE JOHN, KAISIN JEAN-CLAUDE, MERCIER LUC, PAESSENS PROSPER, PECRIAUX VINCENT, PERRAD ANDRE, PIL JACQUES, RORIVE PAUL, SPARENBERG JEAN-POL, TROUSSART MAXIMILIEN, VINGERHOETS JAN, WALDEYER JACQUES.

Une expérience inoubliable à bord du Buccaneer / Een onvergetelijk avontuur aan boord van de Buccaneer

Après deux longues années de travaux de restauration, le voilier Buccaneer navigue à nouveau mais sous drapeau belge.

Ce fameux voilier historique de 75 pieds, qui à gagné la plus terrible des régates, la Rolex Sidney -Hobart Race en 1970, vous offre la possibilité de participer à une aventure maritime unique.

Aujourd'hui nous participons aux régates les plus prestigieuses en Méditerranée (programme disponible sur le site web).
L'idée est de former un équipage d'une dizaine de personnes (max 14) et de participer à une de ces aventures exceptionnelles. Aucune expérience de voile n'est nécessaire. Un équipage professionnel est à bord pour nous accompagner.

Je vous propose deux régates :

1. La Palma Vela du 19 au 22 avril 2012 (600,00€ all in, excepté nourriture dans le port, par personne pour un groupe de minimum 10 participants), prix indicatif pour le vol Ryanair Brussels South-Palma de Mallorca aller retour +/- 50,00 € par personne, le détail du prix vous sera communiqué (www.palmavela.es).

Arrivée à bord à partir du 18 jusqu'au 23 avril. Départ de la première des cinq régates le 19 à 1200. Chaque nuit retour au port de Palma de Mallorca. Logement à bord et ambiance garantie.

2. La Rolex Volcano Race de Gaeta, départ au nord de Naples, night stop à l'île de Capri ensuite le tour des « Pontine and Aeolian Islands » (y compris le tour du Stromboli) du 19 au 25 mai et retour à Capri. (Prix 650,00€ all in, excepté nourriture dans le port, par personne pour un groupe de minimum 10 participants), prix indicatif pour le vol Bruxelles -Naples +/- 130 ,00€ aller retour par personne, le retour à Naples se fera par ferry.

Une régate à ne pas manquer (www.regattanews.com)

N'hésitez pas à consulter notre site ou à me contacter.

Amitiés et bon vent,

Jack Waldeyer (+32.475.58.45.22 - jack.waldeyer@skynet.be)

http://www.velerobuccaneer.com

Na twee jaar hard werken is het zeilschip Buccaneer volledig gerestaureerd en vaart nu onder Belgische vlag.

Dit fantastisch historisch zeilschip van 75 voet won in 1970 de meest verschrikkelijke zeiltocht, namelijk de Rolex Sidney - Hobart Race en biedt u de kans om deel te nemen aan een unieke zeil ervaring.

Vandaag wordt het schip ingezet in de meest prestigieuze zeilcompetities in de Middellandse Zee (zie programma op onze web site).

Graag zou ik met een bemanning van een tiental man (max 14) deelnemen aan dit uitzonderlijke avontuur. Er is geen enkele zeil-ervaring nodig, er is een professionele bemanning aan boord.

We stellen twee mogelijke deelnames voor:

1. De "Palma Vela" van 19 tot 22 april 2012 (Prijs 600,00€ all in, met uitzondering van de maaltijden in de haven, per persoon voor een groep van minimum tien deelnemers), indicatieve prijs voor de vlucht Ryanair Brussels South-Palma de Mallorca heen en terug vanaf +/- 50,00 € per persoon. Gedetailleerde prijs-informatie zal u later worden medegedeeld (www.palmavela.es).

Welkom aan boord vanaf 18 tot 23 april. De start van de eerste van de vijf voorziene zeilwedstrijden is voorzien op 19 april om 1200. 's Avonds keren we terug naar de haven van Palma de Mallorca. We logeren aan boord en waarborgen de nodige sfeer.

2. De « Rolex Volcano Race de Gaeta », vertrek op 19 mei vanuit een haven juist ten Noorden van Napels, een night stop in Capri en vervolgens varen rond de « Pontine and and Aeolian Islands » (incluis rond de Stromboli) en op 25 terug in Capri. (Prijs 650,00€ all in, met uitzondering van de maaltijden in de haven, per persoon voor een groep van minimum tien deelnemers), indicatieve prijs voor de vlucht Brussel -Napels +/- 130 ,00 € heen en terug per persoon, terugkeer naar Napels per ferry.

Een zeilervaring om nooit te vergeten. (www.regattanews.com)

Aarzel niet om bijkomende info te vragen of mij te contacteren.

Hartelijke groeten en nu reeds "Veel zeilgenot",

Jack Waldeyer (+32.475.58.45.22 - jack.waldeyer@skynet.be)

http://www.velerobuccaneer.com

Savigny-lès-Beaune : BA-33 & BR-24

Ayant appris l'acquisition par le musée de Savigny-lès-Beaune de 2 nouveaux Mir VB, je me suis décidé à y faire une visite sur la route du Sud en début septembre.

J'avais déjà rencontré le propriétaire l'année passée alors qu'il avait acquis et mis en exposition le BA 08 dont j'avais effectué le tout dernier vol en janvier 1994 vers Weelde.

Et effectivement, une conversation avec Mr Pont m'a confirmé qu'il avait bien acheté et d'après lui sauvé in extremis de la casse à la SAGEM les BA 33 (ex-blackbird de la 1 Esc) et BR 24 ; si le BA a toujours ses couleurs d'origine, le BR 24 a été repeint aux couleurs françaises car il est destiné à être cédé (vendu ?) à un autre musée dont il ne m'a pas révélé l'identité. La destination finale du BA 33 n'est également pas connue, peut-être une monnaie d'échange pour une future acquisition du musée, affaire à suivre donc ... .

Pour terminer, un des plus vifs souhaits de Mr Pont est d'acquérir un F-16 belge, avis à celui qui pourrait lui trouver le tuyau, il y aurait certainement quelques bouteilles de vins à la clé !

Paul RORIVE

Nadat ik vernomen had dat het museum van Savigny-lès-Beaune 2 andere Mir VB gekocht had, besloot ik een bezoek te brengen begin september op weg naar het Zuiden.

Verleden jaar had ik de eigenaar al ontmoet toen hij de BA-08, waarvan ik de allerlaatste vlucht naar Weelde deed in januari 1994, had gekocht en opgesteld.

En inderdaad, mijn gesprek met de heer Pont bevestigde de aankoop bij SAGEM en, volgens hem, in extremis de redding van de sloop van de BA-33 (ex Blackbird van het 1 Smd) en de BR-24; de BA heeft nog steeds zijn originele kleuren, de BR-24 werd herschilderd in Franse kleuren omdat hij bestemd is om overgemaakt (verkocht?) te worden aan een ander museum dat hij niet met naam noemde. De eindbestemming van de BA-33 is ook niet gekend, misschien wisselgeld voor een toekomstige aankoop van het museum, te volgen dus … .

Tenslotte: een hartenwens van de heer Pont is de aanschaf van een Belgische F-16, wie hem daarvoor de juiste informatie kan geven zou wel eens enkele flessen wijn kunnen verdienen !

Paul RORIVE

Col Avi André Papeians de Morchoven

Korte inhoud van een brief aan de Baseco van Florennes, Kol Vl Mich Colles, verstuurd door Hughes Papeians de Morchoven.	Compte-rendu d'une lettre au Baseco de Florennes, Col Avi Mich Colles, envoyé par Hughes Papeians de Morchoven.
Op 5 oktober 2011 overlijdt mijn vader Kol Vl André Papeians de Morchoven in zijn 95ste levensjaar.	Le 5 octobre 2011 s'éteint mon père le Col Avi André Papeians de Morchoven dans sa 95ième année.
Hij is geboren op 1 november 1916 in Brugge als 5de van 9 kinderen. Volgt de Grieks-Latijnse humaniora in Loppem en gaat naar de Militaire School in 1935, sectie cavalerie, richt zich op het vliegwezen na zijn studie. Hij vliegt als jachtpiloot voor België en Frankrijk tijdens de oorlog en vervolgt de strijd, na de Franse overgave, in het Belgisch geheim Leger. Ontsnapt na een 1ste arrestatie maar wordt weer gevat op 7 oktober 1942 op de demarcatielijn in Chalon sur Saône terwijl hij trachtte Engeland te vervoegen via het vrije Frankrijk.	Il est né le 1er novembre 1916 à Bruges, 5ième de 9 enfants. Il fait ses humanités gréco-latines à Loppem, entre à l'Ecole Militaire en 1935, section cavalerie, s'oriente vers l'aviation à sa sortie. Il combat comme pilote de chasse en Belgique et en France durant la guerre, et après la capitulation française il poursuit son combat dans l'Armée Secrète belge. S'évade après une 1ère arrestation, mais est repris le 7 octobre 1942 sur la ligne de démarcation à Chalon sur Saône alors qu'il tentait de rejoindre l'Angleterre via la France libre.
Wordt naar Dachau gedeporteerd tot de bevrijding van het kamp.	Est déporté à Dachau jusqu'à la libération du camp.
Na de oorlog heeft hij o.a. het bevel gevoerd over de basissen van Florennes (1957-58) en Koksijde en wordt in 1959 voor België benoemd in het HK van de NATO in Fontainebleau.	Après la guerre il a notamment commandé la base de Florennes (1957-58) et celle de Koksijde. Est nommé en 1959 au QG de l'OTAN à Fontainebleau pour la Belgique.
Neemt zijn rustpensioen in 1965 en werkt verder in burger tot 1980.	Prend sa retraite en 1965 et continue à travailler dans le civil jusque 1980.
Belgisch Oorlogskruis met palmen Frans Oorlogskruis met zilveren ster Commandeur in de orde van Leopold Kruis der Ontsnapten Kruis van Politiek gevangene (Dachau) Militair Kruis 1ste Klas	Croix de guerre belge avec palmes Croix de guerre française avec étoile d'argent Commandeur de l'ordre de Léopold Croix des Evadés Croix de Prisonnier Politique (Dachau) Croix Militaire de 1ère Classe

Belgian Air Force Association

Op 12 oktober 2010 kwam een groep van een vijftigtal luchtmacht en oud Luchtmacht mensen samen om zich te beraden over het verleden, het heden en de toekomst van onze Belgische Luchtmacht.
Er werd beslist een vereniging op te richten die tot doel heeft de Luchtmacht te steunen.
Een werkgroep werd opgericht en deze werkte de statuten van deze nieuwe vereniging uit.
Op 9 Mei 2011 werd de Belgian Air Force Association een feit.

DOEL:

- De waarden van de Belgische Luchtmacht bij haar leden, bij de burgerbevolking en bij alle geïnteresseerden belichten.
- Nauwe contacten onderhouden met, en steun te verlenen aan de Belgische Luchtmacht in het organiseren van diverse activiteiten.
- Het bewaren en belichten van de geschiedenis en de tradities van de Belgische Luchtmacht.
- Het bevorderen van de vriendschapsbanden tussen de leden.
- Nauwe banden onderhouden met gelijkaardige verenigingen in binnen- en buitenland.

WIE KAN LID WORDEN VAN DEZE VERENIGING?

Als **Effectief** lid:

- De stichters ondertekenaars van de oprichtingsakte.
- De personen die dienen of die gediend hebben in de Belgische Luchtmacht en dit **in om het even welke graad of functie, als actief militair, als vrijwilliger of als dienstplichtige**.

Als **Aangesloten** lid:

- De rechthebbenden (naaste familie, partners ..) van de hierboven vermelde personen.
- Zij die morele of financiële steun geven en wensen bij te dragen in de activiteiten van de vereniging. (= iedereen die zich voor de LuM interesseert)

Hoe lid worden?

Inschrijvingsformulier invullen (via de Website of via Belgian Air Force Association, Montoyerstraat 1 b.3, 1000 Brussel: mee te delen gegevens: Naam en Voornaam, adres, evt. LuM graad en functie, mailadres indien beschikbaar)
€ 10 (voor de periode tot eind 2012)
Rekening:
Belgian Air Force Association
IBAN: BE73 9730 2894 7460 - BIC: ARSPBE22
WEBSITE: https://sites.google.com/site/belgianairforceassociation/

Jan Vingerhoets, secretaris Belgian Air Force Association

Le 12 Octobre 2010 un groupe d'une cinquantaine de membres et d'anciens de la Force Aérienne se sont réunis afin de se concerter sur le passé, le présent et l'avenir de la Force Aérienne Belge.
Cette assemblée a décidé de créer une association ayant pour objectif de soutenir la Force Aérienne.
Un groupe de travail fut créé et les statuts de cette nouvelle association ont été élaborés.
Le 9 Mai 2011 la Belgian Air Force Association voyait le jour.

OBJECTIFS:

- Mettre en valeur la Force Aérienne Belge parmi ses membres, la population civile et tous les intéressés.
- Entretenir des liens étroits avec la Force Aérienne Belge et lui assurer son support dans le cadre d'activités diverses.
- Perpétuer et valoriser l'histoire et les traditions de la Force Aérienne Belge.
- Promouvoir l'amitié entre ses membres.
- Entretenir des relations avec les associations similaires tant au sein de notre pays qu'avec celles de l'étranger.

QUI PEUT DEVENIR MEMBRE DE CETTE ASSOCIATION?

Comme membre **Effectif**:

- Les fondateurs ayant signé l'acte de constitution.
- Les personnes qui servent ou ont servi à la Force Aérienne Belge dans **n'importe quel grade ou fonction, comme militaire actif, volontaire ou comme milicien**.

Comme membre **Adhérent**:

- Les ayant droits (famille, partenaire …) des personnes mentionnées ci-dessus.
- Ceux qui apportent leur concours moral ou financier et qui désirent contribuer aux activités de l'association. (= toute personne qui s'intéresse à la FAé)

Comment devenir membre?

Remplir le formulaire d'inscription (via le site web ou via Belgian Air Force Association, rue Montoyer 1 b.3, 1000 Bruxelles: données à communiquer: Nom et Prénom, adresse, evt. grade et fonction FAé, adresse courriel si disponible)
€ 10 (période jusque fin 2012)
Compte:
Belgian Air Force Association
IBAN: BE73 9730 2894 7460 - BIC: ARSPBE22
WEBSITE: https://sites.google.com/site/belgianairforceassociation/

Jan Vingerhoets, secrétaire Belgian Air Force Association

Links

- Priceless footage of WW I Aviation; complete with subtitles: http://www.nmusafvirtualtour.com/media/005/005k.html
- Red Bull - Akte Blanix II (Connecting flight): http://www.youtube.com/watch?v=58L3m0dqVDY&feature=player_embedded
- Pilot skill: http://news.yahoo.com/ap-impact-automation-air-dulls-pilot-skill-070507795.html
- The Air Force Hymn: http://www.youtube.com/watch?v=GTpCrGm5lFA&feature=related
- US Aircraft Carrier has a more powerful air force Than 70% of all countries: http://www.dump.com/2011/04/16/one-us-aircraft-carrier-has-a-more-powerful-air-force-than-70-of-all-countries-video/
- Breitling Jet team: http://youtu.be/Ez63f_iVsD8
- Bobby Laumans: http://www.lalibre.be/actu/belgique/article/682493/bobby-laumans-chevalier-du-ciel.html

- Yes, you can do more than "straight & level" flight with the C-54: http://www.youtube.com/v/hrziTee4b2c&hl=en_US&feature=player_embedded&version=3
- JetMan & Grand Canyon: http://www.youtube.com/watch_popup?v=WqdIE2t8QkM&feature=player_embedded
- Luftwaffe Day - Focke Wulf 190 A-5 and Messerschmitt Bf-109E-3 Emil:
  Some great pics!!!!!!! http://warbirdinformationexchange.org/phpBB3/viewtopic.php?f=3&t=42051
  And video…..: http://www.youtube.com/watch?v=xfvQnlYB3IE&feature=autoshare
- Flight of a "sea gull': http://www.flixxy.com/airplane-flies-like-a-bird.htm
- Parahawking: http://www.parahawkusa.com/Home.html
- The F-35 Pilot – video: http://vimeo.com/27918352
- An Airworthy Mark I Spitfire! http://www.telegraph.co.uk/motoring/goodwood-revival/8753919/A-rare-Spitfire-Mark-I-takes-to-the-skies-once-more.html
- Oskosh 2011: http://www.twaseniorsclub.org/Oshkosh.html
- new technology for easy navigation , the days of ' time and heading ' are long gone ...
  http://www.avweb.com/avwebflash/exclusivevids/ExclusiveVideo_AviationConsumer_GarminAera796_205367-1.html
- Flying in Congo:
  http://www.youtube.com/watch?v=mEN_mwn_NaM&feature=related
  http://www.youtube.com/watch?v=K6iLHhq_V5c&feature=related
- K-max, drone de transport: http://www.opex360.com/2011/10/11/le-drone-de-transport-k-max-bientot-en-afghanistan/
- Expo SABENA: NICE PICTURES, AS IF YOU WERE THERE: http://flyfan.hostonet.org/fanforum/viewtopic.php?f=67&t=4252
  BONUS: http://www.kmkg-mrah.be/fr/node/1240
- “The Few” 20 years later: http://www.youtube.com/watch?v=CCXCzof3nY8&feature=relmfu
- Sanicole, Night Air Show: http://bcove.me/wxa6wgn9
- 1945: Below is a 1945 airshow at Freeman Army Airfield in Indiana, featuring captured German WWII aircraft... You'll see briefly a couple of "terror weapons," the V-1 and V-2 rockets. Also briefly, a look at the German rocket plane ME-263, Dornier bombers, the ME-109 and more... Of course, lots of familiar American WWII aircraft, plus a CG-4A glider snatch by a C-47... Background music by big bands of the Forties, notably the opening Glen Miller number, "In the Mood" ***(from back when music was music)...***Freeman Army Airfield was closed down in 1946 and is now Freeman Airport serving Seymour, Indiana...
  https://www.facebook.com/photo.php?v=1723870789084
- De belles photos du dernier Nato Tiger Meet à Cambrai, en mai 2011:http://www.aviation-francaise.com/NATO-TIGER-MEET-2011_50_ans_CAMBRAI.html
- G-ILDA two-seater Spitfire: www.youtube.com/watch?v=GIo-IuEnb_c&feature=player_embedded#
- Eurocopter X-3: http://www.youtube.com/embed/8ljxyDtCsaM
- Accelerated aircraft construction: http://www.youtube.com:80/watch_popup?v=zKnsyYbfC60&feature=popular
- High quality video of the RAF Red Arrows. Great insight as to how they choreograph their routines with narrative. Some very clever moves in this one. http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=eWrBoo2AkLU
  The video also includes commentary about how the RAF Red Arrows choreograph their routines plus some clever moves.
- Amazing near midair collision video: Gliding in the Alps: http://www.youtube.com/watch?v=wTemKnL8X30&feature=player_embedded
  Towing a glider nearly collides with a plane and the glider tow line gets caught in the propeller, pulls parachute to safety.
- Trip around the Ship: http://www.youtube.com/watch?v=aw4dZ2bJnGI&feature=related
- Dassault:
  http://www.dassault-aviation.com/fr/passion/avions/showroom-virtuel.html?L=&cHash=8328870e9f
  http://www.dassault-aviation.com/fr/falcon/la-saga-falcon/frise-historique-falcon.html?L=&cHash=8328870e9f
- Wonderful, classic aeroplanes.....: http://www.sleepingdogtv.com/
- Livre gratuit format PDF: http://www.aerolibrairie.com/index.php?action=extra&extra=A_livres_gratuits&lang=FR
- Prix/Prijs Marie Fontaine. Reportage
  FR : http://www.mil.be/def/news/index.asp?LAN=fr&ID=3167
  NL : http://www.mil.be/def/news/index.asp?LAN=nl&ID=3167
- F-16, dead engine, Landing in Elizabeth City, NC: http://www.patricksaviation.com/videos/SUPERGT/3384/
- Flying Ball: https://db3prd0402.outlook.com/owa/redir.aspx?C=X1PokbePKUu_mNq-1xwpODDjSc8vc84I--siuUA52sUiMEWrjIkw-BdQ6lY_gXBb0J1chLDkBLs.&URL=http%3a%2f%2fwww.avweb.com%2feletter%2farchives%2favflash%2f2053-full.html%23205712
- DOGFIGHT: http://users.skynet.be/dogfight/ (This website is the will of those who preferred to die rather than losing, don't open it if you lost your fighter spirit)
- Les Chevaliers du Ciel: http://www.flixxy.com/jet-plane-flying.htm
- Spitfire: http://www.youtube.com/watch?v=Rne-kJgVIKY&feature=related
- Blue Angels: http://www.youtube.com/watch_popup?v=W6tB8Lf7YoU
- Rafale: http://forums.airshows.co.uk/viewtopic.php?f=12&t=38430
- Amazing , the guy knows how to handle a remote controlled model , but is this still flying ?
  http://www.youtube.com/watch_popup?v=tzowQtqOM_I
- Cyprus Red Arrows Display: http://vimeo.com/6469847
- Amerca’s 1st jet flight: http://www.aircraftowner.com/ videos/view/americas-first- jet-flight-october-1942_1617. html
- A400 aerial refueling: http://www.flightstory.net/20110419/video-airbus-a400m-aerial-refuelling-showcase
- Go Pro on F-18: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=sXCh3s1YC5M
- F-16 & F-86: http://www.youtube.com/watch?v=F3roomNmsn8&list=UUwTqpxuREawm_N7RktOKTSg&index=1&feature=plcp
- Flight of old 666: http://voxvocispublicus.homestead.com/morrow.html
- F-35B: F-35B Video
- Death of the Red Baron: http://www.youtube.com/watch?v=ywug11nLFfg&feature=youtu.be
- Swiss Hornets and F-5s in the Alps: http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=EP0ggynXU5w
- WW II Airplane Flight Manuals... don't be scared by "cyrilic" lead titles: http://www.keyos.org/avia.html
- Travis AFB airshow: http://home.comcast.net/~bzee1b/Travis/Travis.html
- The German: The film : http://player.vimeo.com/video/31202906?autoplay=1 ; How it is made : http://vimeo.com/5996453
- Air France crash: http://www.popularmechanics.com/technology/aviation/crashes/what-really-happened-aboard-air-france-447-6611877

Thanks to: Bernard Château; Marc Dupuis; Roger Machavoine; Luc Mercier; Pros Paessens; Charles Rihon; Jan Vingerhoets.

Newsletter by Pierre CORNUT, Luc MERCIER and Jan VINGERHOETS

Communications, questions, comments, job description, internet links ? E-mail us to *srt@mirage5.be* or call 00-32-(0)4-370.19.87